**Urząd Miasta Szczecin
Biuro** **Partycypacji Społecznej**
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 42 45 491
bps@um.szczecin.pl

****

Szczecin, 02.09.2025 r.

**PROTOKÓŁ Z III POSIEDZENIA**

**RADY DS. BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2026**

**Data posiedzenia:** 02.09.2025 r.

**Początek posiedzenia**: godz.17.00

**Zakończenie posiedzenia**: godz.18:39

**Prowadzący posiedzenie:** Tomasz Banaszek – Przewodniczący Rady ds. Budżetu Obywatelskiego

**Forma posiedzenia:** zdalna (za pośrednictwem aplikacji Zoom).

**Uczestnicy posiedzenia:**

Członkowie Rady: 4

Autorzy projektów : 2

Przedstawiciele jednostek opiniujących: 1

**Pracownicy Biura Partycypacji Społecznej:**
Jakub Baranowski – Kierownik Biura;

Lidia Madej - pracownik Biura.

**Agenda**

1. Sprawdzenie kworum i otwarcie posiedzenia.

2. Zatwierdzenie porządku obrad.

3. Zatwierdzenie protokołów z I i II spotkania Rady d/s Budżetu Obywatelskiego 2026

4. Wydanie rekomendacji dla złożonych odwołań:

a) 65. Lecim na Szczecin - neonowy witacz na kładce przy ul. Struga

b) 74. Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Ku Słońcu.

c) 29. Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Rowerem na Dziewoklicz.

d) 22. Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Wojciecha w dwóch kierunkach

e) 241. PARKING przy RYNKU w PODJUCHACH + WC – adaptacja oraz integracja infrastruktury z wybranym do realizacji projektem Rynku w ramach SBO 2022

4. Wolne wnioski.

5. Podsumowanie i zamknięcie posiedzenia.

**Przebieg spotkania:**

**Ad. 1**

Posiedzenie otworzył Tomasz Banaszek – Przewodniczący Rady ds. Budżetu Obywatelskiego o godzinie 17:00. Stwierdzono kworum członków Rady i rozpoczęto posiedzenie.

**Ad. 2 i 3**

Przewodniczący Rady przedstawił proponowany porządek obrad oraz zarządził głosowanie w sprawie przełożenia zatwierdzenia protokołów z I i II spotkania Rady Budżetu Obywatelskiego 2026 na czwartek 04.09.2025. W głosowaniu wzięło udział 4 członków Rady:

- 4 osoby za;

- 0 osób przeciw;

- 0 osób wstrzymało się.

Zagłosowano nad przyjęciem zmienionego porządku obrad. W głosowaniu wzięło udział 4 członków Rady:

- 4 osoby za;

- 0 osób przeciw;

- 0 osób wstrzymało się.

**Ad. 3** Rada ds. Budżetu Obywatelskiego, wydała rekomendacje o charakterze niewiążącym dla Prezydenta w zakresie złożonych odwołań.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nr projektu** | **Tytuł projektu** | **Rekomendacje** |
|  |  65 | Lecim na Szczecin - neonowy witacz na kładce przy ul. Struga | Negatywna weryfikacja WAiB:„działki nr 4/4 z obr. 4068 oraz dz. nr 3 i 4 z obr. 4070, gdzie planowany jest neon z hasłem "Lecim na Szczecin" na kładce pieszo-rowerowej nad ul. Struga, objęte są miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego "Ulicy Struga" w Szczecinie (uchwała nr IX/184/03 Rady Miasta Szczecina z dnia 22.09.2003 r.) w terenie elementarnym D.M.0004.GP o przeznaczeniu terenu: droga publiczna - ulica główna ruchu przyspieszonego (GP); ustalenia szczegółowe zakazują lokalizacji nowych i przedłużania lokalizacji istniejących reklam oraz szyldów na słupach oświetleniowych i wiaduktach drogowych; tak więc powyższa inwestycja jest niezgodna z obowiązującym planem;”**Rekomendacja** (głosami: 3 za, 1 wstrzymany):Rada do spraw BO zgadza się z opinia WAiB do projektu nr 65 Lecim na Szczecin - neonowy witacz na kładce przy ul. Struga i rekomenduje **podtrzymanie decyzji** w tym przypadku**.** |
|  |  74 | Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Ku Słońcu. | Negatywna weryfikacja ZDiTM Zakres zadania SBO pokrywa się z zadaniem pn.: "Budowa dróg dla rowerów w ciągu al. Piastów (strona wschodnia i zachodnia) oraz na ul. Ku Słońcu (strona południowa) w Szczecinie" Etap I i Etap II dla którego Gmina Miasto Szczecin (WGK) posiada opracowany projekt budowlany i prawomocną decyzję nr 2/2017 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 22 lutego 2017 r.**Rekomendacja** (głosami: 4 za):Rada ds. BO zgadza się z opinią merytoryczną dot. projektu 74. Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Ku Słońcu, mianowicie, że zakres zadania SBO pokrywa się z zadaniem pn.: "Budowa dróg dla rowerów w ciągu al. Piastów (strona wschodnia i zachodnia) oraz na ul. Ku Słońcu (strona południowa) w Szczecinie" Etap I i Etap II. Rada zgadza się z opinią i rekomenduje **podtrzymanie decyzji** z oceny merytorycznej projektu. |
|  |  29 | Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Rowerem na Dziewoklicz | Negatywna weryfikacja ZDiTMOpinia negatywna - brak możliwości włączenia się wnioskowanej drogi dla pieszych i rowerów (ciąg pieszo-rowerowy) w istniejący chodnik i drogę rowerową na wysokości zatoki autobusowej. Zatoka autobusowa oraz chodnik i droga rowerowa znajduje się na terenie gminy Kołbaskowo. Realizacja zadania w ramach SBO uniemożliwi zachowania ciągłości w poruszaniu się pieszych i rowerzystów.**Rekomendacja** (głosami: 4 za):Rada ds. BO rekomenduje **podtrzymanie oceny** merytorycznej dot. projektu 29. Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Rowerem na Dziewoklicz, tj: brak możliwości włączenia się wnioskowanej drogi dla pieszych i rowerów (ciąg pieszorowerowy) w istniejący chodnik i drogę rowerową na wysokości zatoki autobusowej. Zatoka autobusowa oraz chodnik i droga rowerowa znajduje się na terenie gminy Kołbaskowo. |
| 4.  |  22 | Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Wojciecha w dwóch kierunkach. | Negatywna weryfikacja ZDiTM:Brak możliwości wyznaczenia pasa rowerowego z zachowaniem istniejącego zagospodarowania. Realizacja możliwa wyłącznie po wprowadzeniu zmian w stałej organizacji ruchu, a także po wykonaniu elementów przebudowy w rejonie skrzyżowań św. Wojciecha z ul. Bogurodzicy i ul. Edmunda Bałuki. W organizacji ruchu konieczna jest zmiana sposobu parkowania, a w konsekwencji zmniejszenie liczby miejsc postojowych. o ok 12.Należy podkreślić, że wskazany obszar SPP charakteryzuje się bardzo wysokim wskaźnikiem wykorzystania miejsc parkingowych i jego ograniczanie może spowodować zmniejszenie dostępności komunikacyjnej w tym rejonie miasta, której miarą będzie mniejsza rotacja pojazdów. Jednocześnie należy brać pod uwagę fakt, że likwidacja 12 miejsc parkingowych w wyniku realizacji projektu ograniczy wpływy do budżetu miasta z tytułu opłat za parkowanie.**Rekomendacja** (głosami: 4 za):Rada ds. BO rekomenduje **przekazanie projektu do ponownej weryfikacji** przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego pod kątem zmiany odcinka planowanego kontrapasu, na tzw kontraruch co nie wymagałoby redukcji miejsc postojowych. |
| 5.  |  241 | PARKING przy RYNKU w PODJUCHACH + WC – adaptacja oraz integracja infrastruktury z wybranym do realizacji projektem Rynku w ramach SBO 2022 | Negatywna weryfikacja WZiON (prywatyzacja nieruchomości):Działka nr 19/4 z obrębu 4113 znajduje się w obszarze objętym przystąpieniem do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania "Podjuchy - Centrum - Regalica" podjętego Uchwałą Nr V/59/11 z dnia 28.02.2011 r. i z uwagi na zaawansowany etap prac nad projektem planu stanowi rezerwę inwestycyjną, która niezwłocznie po uchwaleniu ww. planu zostanie objęta procedurą przygotowania do zbycia zgodnie z przeznaczeniem wskazanym w planie.**Rekomendacja** (głosami: 4 za):Rekomendacja do **ponownej weryfikacji** z dokończeniem weryfikacji oceny merytorycznej i kosztów dot. projektu 241. PARKING przy RYNKU w PODJUCHACH + WC – adaptacja oraz integracja infrastruktury z wybranym do realizacji projektem Rynku w ramach SBO 2022. Prośba o doprecyzowanie obszaru działki będącej w rezerwie inwestycyjnej. |

**Ad. 4**

Brak pytań mieszkańców.

**Ad. 5**

Na tym spotkanie zakończono o godzinie 18.39

**Protokołowała: Zaakceptował:**

Lidia Madej Jakub Baranowski

Biuro Partycypacji Społecznej Kierownik Biura Partycypacji Społecznej